

Le nouveau EstrichBoy DC 450

La légende affiche un nouveau design




Pour les chapes traditionnelles

- Chape ciment
- Chape à base de sulfate de calcium (anhydrite)
- Chape magnésienne
- Sol vibrant (dépendant de la consistance)



La légende dure depuis 50 ans!

EstrichBoy de Brinkmann – un développement continu et des options de configuration inégalées. Le nouveau EstrichBoy est convaincant jusque dans les moindres détails.

- Fiable, robuste et simple d'utilisation
- Nouveau tableau de commandes ergonomique et très pratique
- Performance de refoulement élevée, plus d'efficacité
- Extra Power (en option): 
- Faible décote, rentabilité grâce à une valeur de revente élevée
- Service après-vente de premier ordre avec réseau de SAV et de revendeurs très étendu





Moteur diesel performant et plus économe en carburant avec un très grand réservoir de 70 litres



Nouveau tableau de commandes ergonomique et très pratique car orienté vers l'opérateur



Grande cuve avec pâles de malaxage résistantes

D'autres avantages:

- Fabrication „made in Germany“
- Accessibilité et garde au sol optimales
- Peu de maintenance et faible usure
- Pièces d'origine testées
- Livraison rapide et fiable des pièces de rechange
- Formations pour utilisateurs et techniciens dans notre académie

Caractéristiques techniques DC 450

Cuve-malaxeur	260 l; 200 l de capacité utile
Distances de transport*	180 m horiz., 90 m vert.
Débit (theor.)*	3,8 - 5 m³/h
Pression	8 bar
Compresseur	4,4 m³/min
Moteur	Diesel 3 cylindres Deutz ; 31,5 kW à 2 300 tr/min (répond à la norme antipollution de catégorie III A)
Capacité du réservoir gasoil	70 l
Poids	1 900 kg
Longueur × Largeur × Hauteur	5 020 × 1 560 × 2 515 mm
Hauteur de remplissage	900 mm (B + BS 400 mm)
Essieu routier	80 km/h (100 km/h en option)
Granulométrie max.	16 mm

Équipement DC 450		D	DB	DBS
Serie	Accouplement pour véhicule léger	■	■	■
	Couvercle manuel	■	■	■
	Fond bombé (1x), côté avant	■	■	■
	Installation Timon col droit	■	■	■
	Graissage centralisée	■	■	■
	Sortie de cuve avant	■	■	■
	Accouplement pour poids lourd	■	■	■
	Anneau de levage	■	■	■
	Augmentation de vitesse rotation malaxeur	■	■	■
	BluePower	■	■	■
En option	Boîte à outils intégré	■	■	■
	Couvercle automatique	■	■	■
	Couvercle manuel	■	-	-
	Dosage d'eau	■	■	■
	Enrouleur de câble pour scraplette	-	-	■
	Marquage client	■	■	■
	Nettoyeur haute pression	-	-	■
	Peinture avec couleur spéciale RAL pour capot	■	■	■
	Stabilisateurs	■	■	■
	Phare de travail	■	■	■
	Plaques d'usure, extrémité avant, avant	■	■	■
	Plaques d'usure, extrémité avant, centrale	■	■	■
	Plaques d'usure Hardox 6 mm	■	■	■
	Plaques d'usure Hardox 8 mm	■	■	■
	Plaques d'usure plastiques	■	■	■
	Réglage du temps de malaxage	■	■	■
	Sortie de cuve centrale	■	■	■
	Support de lampe 24 V	■	■	■
Système de geolocation		sur demande		
Tôle de protection pour skip	-	-	■	
Tôle d'usure supérieure	■	■	■	
Train de roulement 100 km/h	■	■	■	

* Les performances indiqués sont des valeurs empiriques et dépendent du matériau mis en œuvre.

■ Serie

■ En option

BRINKMANN
 Marque du Groupe Putzmeister
 Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal
 Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-743
 info@estrichboy.de · www.estrichboy.de



BRINKMANN